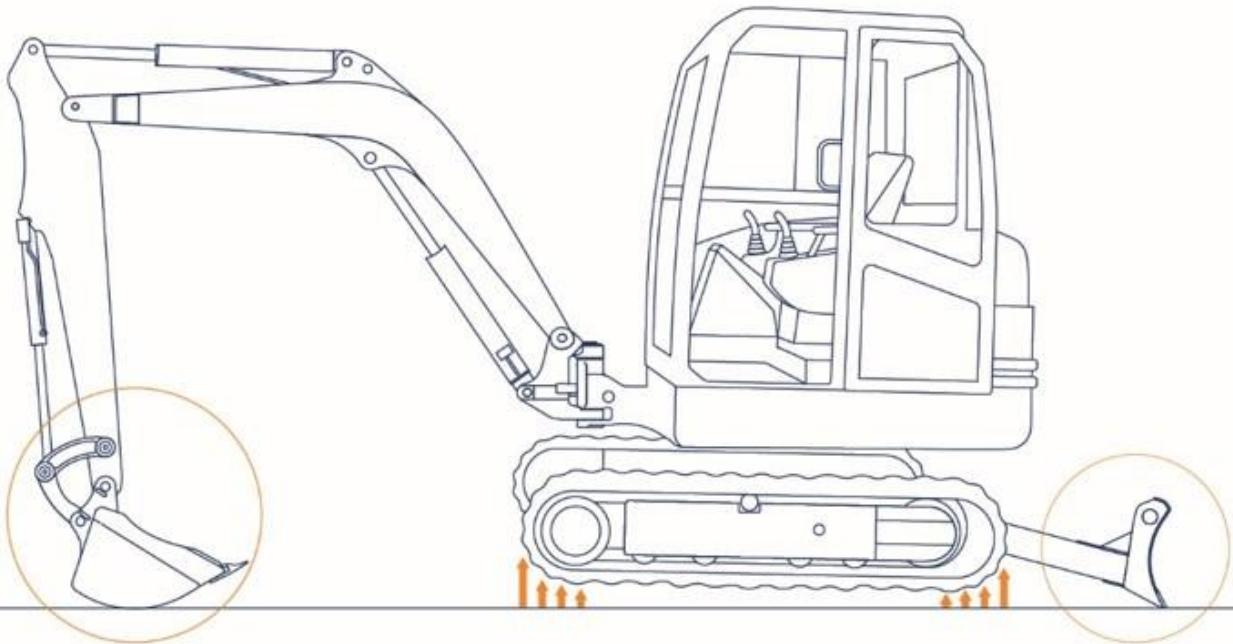


# Gummiketten

Montageanleitung



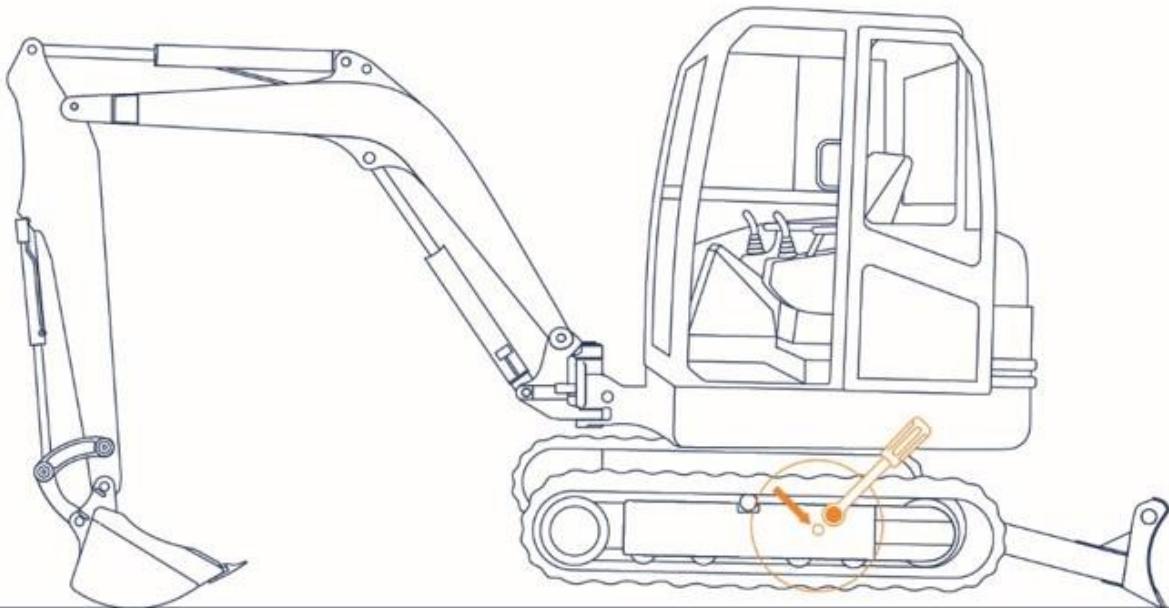
# Gummikettenwechsel



Zuerst die Maschine aufbocken. Dafür mittels Ausleger und Schild den Bagger so weit anheben, dass er die Bodenhaftung verliert.

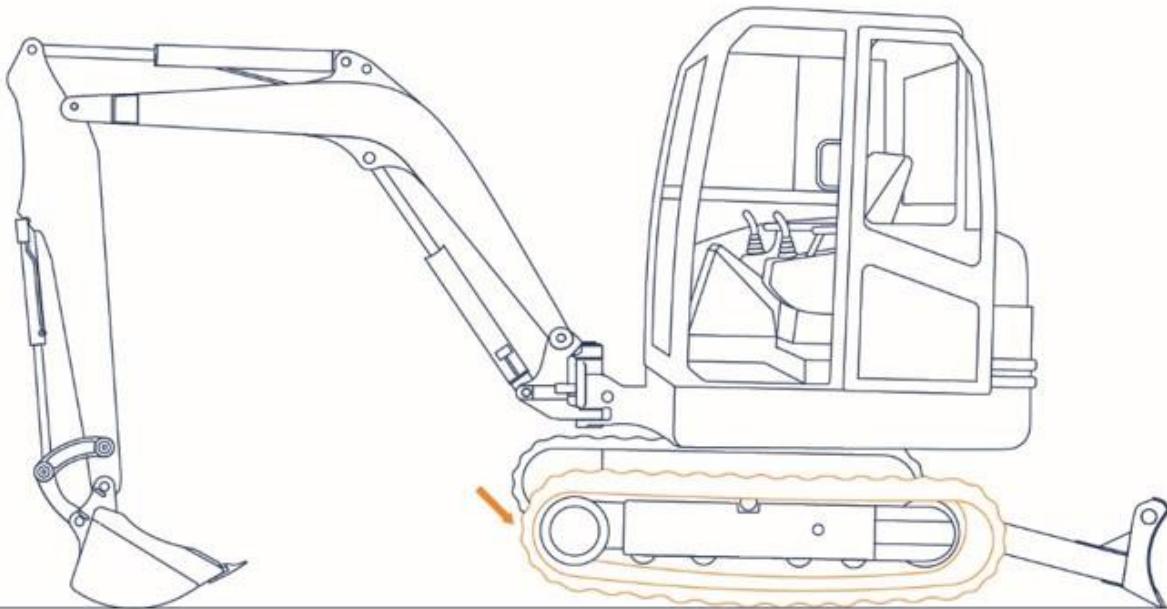


# Gummikettenwechsel



Seitlich am Fahrwerk befindet sich oftmals hinter einem Deckel ein Schmiernippel.  
Zum Entspannen der Kette muss dieser gelöst werden bis das Fett austritt.

# Gummikettenwechsel

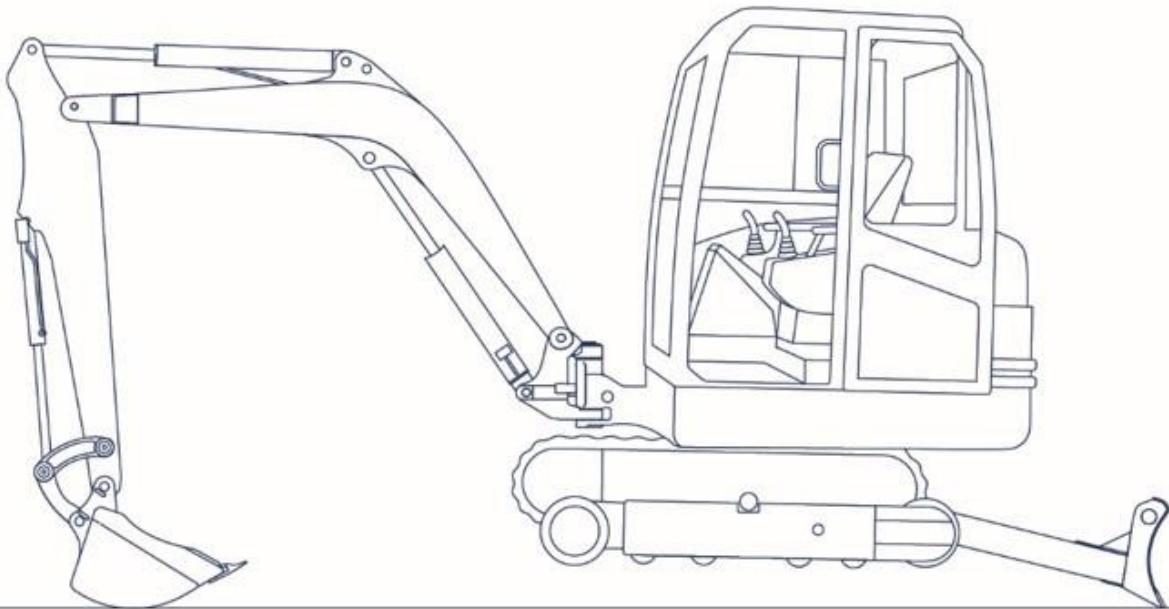


Danach hängt die Kette durch ...

► **TIPP!** Sollte der Spannzylinder nicht weit genug einfahren, am besten ein Stück Holz zwischen Kette und Antriebsrad einklemmen und die Kette in Bewegung setzen.



# Gummikettenwechsel



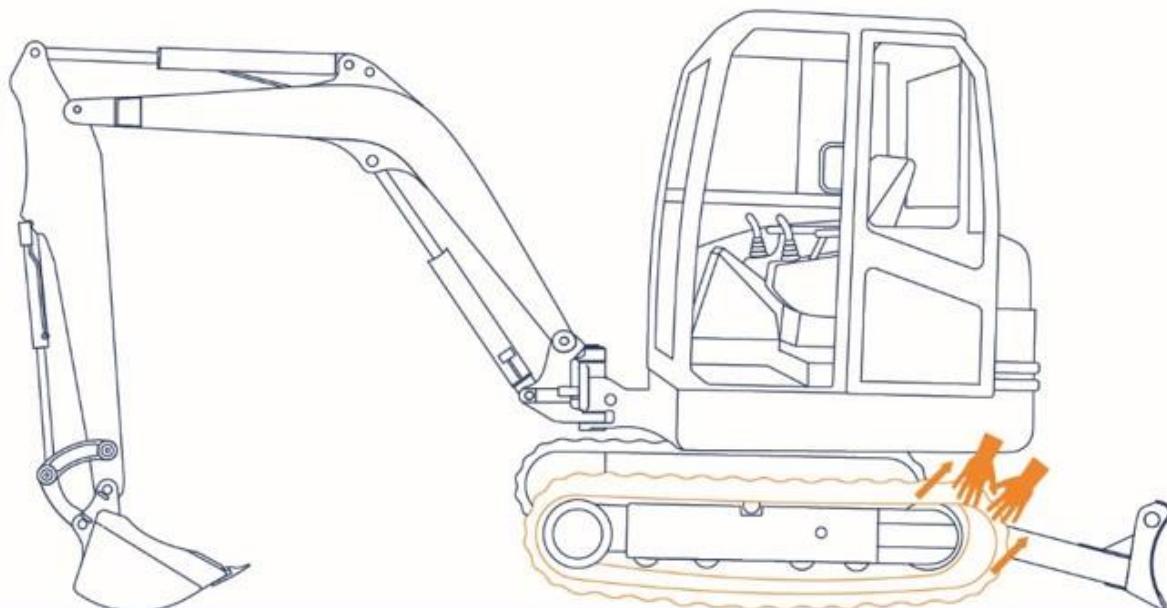
... und kann vom Fahrwerk gelöst werden.

Bitte immer zuerst die Kette vom Leitrad, anschließend vom Antriebsrad heben.



# Gummikettenwechsel

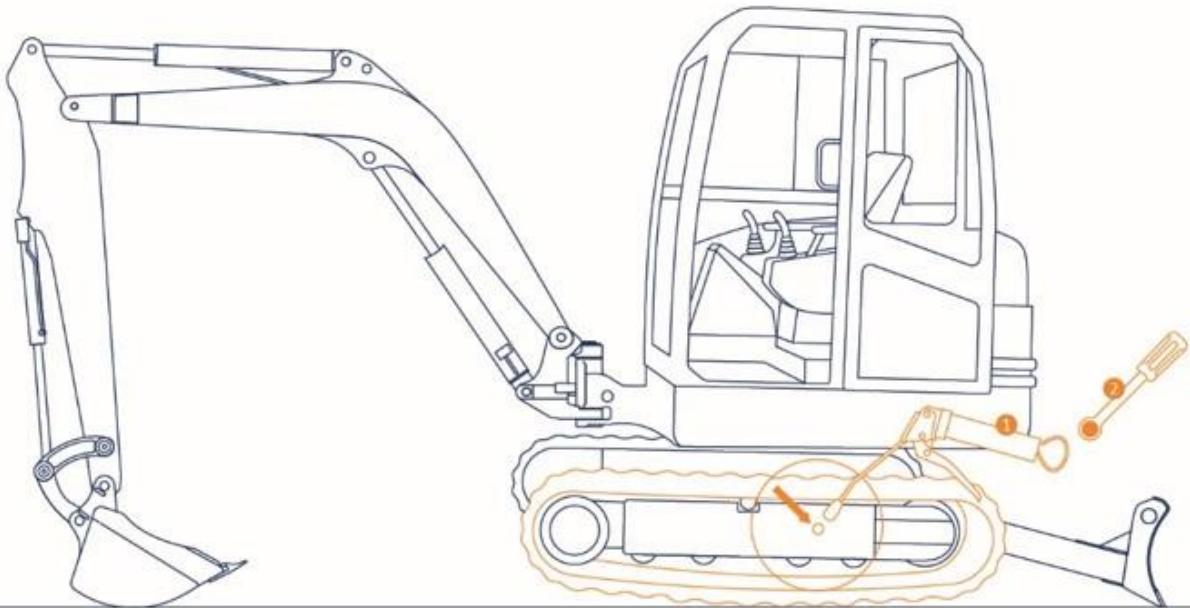
1 2 3 4 5 6



Nun kann die neue Kette aufgezogen werden. Hierbei muss die Kette erst auf das Antriebsrad, anschließend auf das Leitrad gehoben werden.

► **TIPP!** Die neue Kette auf eine Platte aus Hartplastik legen. Damit lässt sich die Kette leicht unter das Fahrwerk schieben.

# Gummikettenwechsel



Zuletzt noch die Kette spannen. Dafür den Spannzylinder mit der Fettpresse befüllen.

► **ACHTUNG!** Vor dem Befüllen unbedingt wieder das Ventil schließen.

► **WICHTIG!** Bitte den Kettendurchhang beachten. Bitte das alte Fett und die abgefahrene Gummikette ordnungsgemäß entsorgen. Die alte Kette nimmt LIS gegen eine geringe Entsorgungsgebühr zurück.